

Cruiser 250

Antivegetativni premaz

Polirajući Antivegetativni Premaz Široke Namjene



OPIS PROIZVODA

Cruiser 250 je antivegetativni premaz učinkovit protiv biljnog i životinjskog obrastanja. Otapajući antivegetativni premaz, prikladan za upotrebu u slatkim i slanim vodama.

Posebno projektiran za jednogodišnju zaštitu jedrilica i motornih brodice.

INFORMACIJE O PROIZVODU

Boja	YBP150-Dover bijela, YBP151-Red, YBP152-Blue, YBP153-Navy, YBP154-Crna
Završni izgled	Mat
Specifična težina	1.8 prosječno
Suha tvar	60%
Uobičajen vijek trajanja	2 god
VOC	353 g/L prosječno
VOC (EU Solvent)	193 g/kg prosječno EU Solvent Emissions Directive (Council Directive 1999/13/EC)
Pakovanje	750 ml, 2.5L, 3L, 5L Sve boje i veličine pakovanja nisu dostupne u svim državama

INFORMACIJE O SUŠENJU/PONOVNOM NANOŠENJU SLOJA

	Sušenje			
	5°C (41°F)	15°C (59°F)	23°C (73°F)	35°C (95°F)
Suho na dodir	1 h	45 min.	30 min.	20 min.
Porinuće	8 h	6 h	4 h	4 h

Napomena: Maksimalno vrijeme porinuća: 6 mjeseci

Pri korištenju traka za podizanje plovila, minimalno vrijeme porinuća je: 5°C - 24 sata, 15°C - 10 sati

Ponovni premaz Temperatura podloge

Ponovni premaz sa	5°C (41°F)		15°C (59°F)		23°C (73°F)		35°C (95°F)	
	Min	Max	Min	Max	Min	Max	Min	Max
Cruiser 250	16 h	neogr.	10 h	neogr.	6 h	neogr.	4 h	neogr.

NANOŠENJE I UPOTREBA

Priprema

Prethodno bojane površine:

U dobrom stanju: Sve nečistoće i/ili ostaci antivegetativnog premaza moraju se ukloniti. Očistiti slatkom vodom sa visokotlačnim čistačem (3000psi/207 bar) i/ili struganjem i brušenjem na "mokro" brusnim papirom gradacije 80-120. Ne brusiti na suho. Ako je stari antivegetativni premaz nekompatibilan ili nepoznat, kao međupremaz nanijeti odgovarajući International Paint međupremaz.

U lošem stanju: Koristiti Interstrip za uklanjanje svih tragova prijašnjeg antivegetativnog premaza.

NANOŠENJE PRAJMERA: Sve detalje pripreme površine možete naći u Tehničkom listu odgovarajućeg prajmera.

STAKLOPLASTIKA: Kao prajmer upotrijebiti Gelshield 200 (za prevenciju osmoze), ili Primocon.

ČELIK/ŽELJEZO/OLOVO/DRVO: Kao prajmer upotrijebiti Interprotect ili Primocon.

Šperploča: Kao prajmer upotrijebiti Epiglass, a zatim nanijeti Interprotect.

Savjeti

Miješanje: Dobro promiješajte prije upotrebe dok proizvod ne postigne jednoliku konzistenciju.

Razrjeđivanje: Razrjeđivanje se ne preporučuje. Za učinkovitost antivegetativne zaštite važno je nanijeti pravilnu debljinu suhog filma.

Čišćenje: YTA085 International Antifouling Thinner #3.

Kontrola provjetravanja i vlažnosti: Osigurati odgovarajuće provjetravanje tijekom uporabe.

Ostalo: Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza. Prava nijansa boje razviti će se tek nakon porinuća.

Važne napomene

Kako bi postigli optimalno djelovanje antivegetativnog premaza, nanesite preporučenu količinu premaza, a kao vodič koristite informaciju o pokrivnosti proizvoda. Temperatura proizvoda treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura okoliša treba biti minimalno 5°C i maksimalno 35°C. Temperatura podloge treba biti minimalno 3°C iznad rosišta i maksimalno 35°C.

Česta plovidba velikim brzinama (npr. 30 čvorova), može uzrokovati povećano trošenje premaza. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni je li Cruiser 250 prikladan za vaše potrebe.

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2018.

Cruiser 250

Antivegetativni premaz

Polirajući Antivegetativni Premaz Široke Namjene



Kompatibilnost/vrsta materijala	Za upotrebu na stakloplastici, drvu, čeliku/željezu i olovu. Nije prikladan za upotrebu na površinama od aluminija/legura, kao niti na pocinčanim površinama. Može se nanositi direktno na gotovo sve vrste antivegetativnih premaza, pod uvjetom da su oni u dobrom stanju, uz iznimku za VC17m/PTFE antivegetativne premaze. Kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike za savjet ako niste sigurni u kompatibilnost Cruiser 250 s Vašim postojećim sistemom.
Broj slojeva	kistom/valjkom: Nanijeti 2 sloja od 60 mikrona debljine suhog sloja za jednu sezonu zaštite (ukupna debljina suhog sloja 120 mikrona) U svim sistemima zaštite, nanijeti dodatni sloj na mjestima povećanog trošenja kao što su kobilica, kormila, skrokovi, noge motora i dijelovi koji naliježu na prikolicu.
Pokrivnost	kistom/valjkom: (Teoretski) - 10m ² /lit (U praksi) - 9 m ² /l po sloju
Preporučena debljina suhog sloja (DSS) po sloju	60 mikrona suho po sloju kistom/valjkom
Preporučena debljina mokrog sloja (DMS) po sloju	100 mikrona mokro po sloju kistom/valjkom
Metode nanošenja	Kist, Valjak

TRANSPORT, SKLADIŠTENJE I SIGURNOSNE INFORMACIJE

Skladištenje	OSNOVNE INFORMACIJE: Izlaganje na zraku i izrazito visokim temperaturama treba izbjegavati. Za maksimalno trajanje Cruiser 250 treba osigurati da je ambalaža čvrsto zatvorena i na temperaturi između 5°C/41°F i 35°C/95°F. Ne izlagati direktnoj sunčevoj svjetlosti. TRANSPORT: Cruiser 250 mora biti čuvan u čvrsto zatvorenoj ambalaži tijekom transporta i skladištenja.
Sigurnost	OPĆENITO: Sadrži biocide. Antivegetativne premaze treba brusiti samo na mokro. Nikada brusiti na suho ni spaljivati ostatke antivegetativnog premaza. Pročitati s naljepnice proizvoda informacije o zdravlju i sigurnosti, također možete kontaktirati našu Službu za korisnike. ODLAGANJE: Ne bacati kantice ili ostatke boje u vodene tokove, koristiti posebna odlagališta. Najbolje je pustiti da se boja stvrdne prije odlaganja. Ostaci proizvoda Cruiser 250 ne smiju se bacati u komunalni otpad ili odlagati bez dozvole. Odlaganje ostataka proizvoda mora biti u skladu sa zakonskom regulativom.
VAŽNE INFORMACIJE	<i>Informacije koje su dane na ovoj stranici nisu predviđene da budu detaljne. Svaka osoba koja proizvod koristi bez prethodnog informiranja da li je određeni proizvod pogodan za određenu svrhu radi to na vlastitu odgovornost i mi ne možemo prihvatiti odgovornost za namjenu proizvoda ili bilo kakve probleme, gubitke ili oštećenja (pa i za smrt ili tjelesnu ozljedu koja je rezultat nemara i neznanja) proizašla iz takvog korištenja. Informacije koje su sadržane na ovoj stranici podložne su promjenama s vremena na vrijeme, a vezano na iskustvo u korištenju i stalni razvoj kvalitete proizvoda.</i>

Za dodatne informacije kontaktirajte našu lokalnu Službu za korisnike ili posjetite www.yachtpaint.com.

Sve navedene robne marke u ovoj publikaciji su vlasništvo ili licenca AkzoNobel grupe. © AkzoNobel 2018.